

ATA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA



Data da Audiência: 03/07/2024

Hora início: 19:00

Hora fim: 20:50

Local: Câmara de Vereadores de Herval d'Oeste

Município envolvido: Herval d'Oeste/SC

Assuntos: Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana

PARTICIPANTES

NOME	RG/CPF	ENDEREÇO	ENTIDADE	TELEFONE OU E-MAIL	ASSINATURA
ODAIR TREVISOL			PREF. MUNIC		
ALAN L. DE ALMEIDA					
Telesson A. Mendonça			Câmara Vereadores		
MARCO A. BISSAMI			CAO/SC		
Kosine Edalberto			Telrios		
Dirceu Chaves			Santa Antonia		
CRISTIANO RODRIGS MONTANARI			PODER LEGISLATIVO		
MAURO S. MARTINI			PREFEITO		
Eugenia Bacco			SUSCIDE RD.		
Gisiane Heusser			Cincatarina		
Tainara Xavier			Cincatarina		
GUSTAVO FERREIROS			CINCATARINA		

Dados pessoais não citados em respeito aos preceitos da Lei nº 13.709/2018 (LGPD).

NOTAS DE REUNIÃO

No dia três do mês de julho de dois mil e vinte e quatro, as dezenove horas e dez minutos, deu-se início a Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Herval d'Oeste. A Audiência Pública iniciou com a fala da Sra. Gesiane Heusser, apresentando a equipe técnica do Consórcio Interfederativo Santa Catarina - CINCATARINA presente nesta audiência, bem como cumprimentando as autoridades presentes, sendo na sequência passado a palavra para o prefeito municipal Sr. Mauro Sergio Martini, que cumprimentou os presentes e enfatizou a importância do Plano de Mobilidade Urbana para o município de Herval d'Oeste, bem como, deu abertura oficial à Audiência Pública. Novamente com a palavra, a Sra. Gesiane iniciou a leitura do regimento interno da Audiência Pública, que trata sobre os participantes, a organização, funcionamento e disposições finais da audiência. Finalizada a leitura do regimento interno da Audiência Pública, a Sra. Gesiane passou a palavra para a Sra. Tainara A. Xavier para explanação do produto, pauta desta Audiência. Com a palavra, a Sra. Tainara apresentou o que é o CINCATARINA, a expertise com Planos de Mobilidade Urbana, as entidades envolvidas no Plano de Mobilidade Urbana de Herval d'Oeste, bem como a equipe multidisciplinar que participou dos trabalhos. Em seguida, explanou sobre a Política Nacional de Mobilidade Urbana, a obrigatoriedade de elaboração do plano e seu conteúdo mínimo. Após isso, a Sra. Tainara explanou sobre as etapas de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, o qual é dividido em Metodologia; Diagnóstico; Plano de Ações Estratégicas; Minuta de Projeto de Lei; Audiência Pública; Revisão Final e Entrega do Plano de Mobilidade Urbana, ainda, enfatizou que todos os materiais são trabalhados em eixos estratégicos, sendo o eixo de Pedestre; Ciclista; Transporte Coletivo; Transporte Individual; Cargas e Mercadorias e Circulação Viária. Na sequência, realizou uma breve explanação sobre a etapa de Diagnóstico, em sua leitura técnica e comunitária. Após isso, iniciou a explanação sobre o Plano de Ações Estratégicas, elencando inicialmente sobre a estrutura do produto, e após isso, elencou os objetivos gerais do plano. Após isso,

explanou um breve resumo sobre os principais pontos levantados na etapa de Diagnóstico para o eixo de Pedestre, bem como explanou sobre os objetivos específicos, diretrizes e metas e ações deste eixo, realizando, na sequência, a mesma abordagem para o eixo de Ciclista. Em seguida, a Sra. Tainara passou a palavra ao Sr. Gustavo Fernandes, a fim de dar continuidade à apresentação. Com a palavra, o Sr. Gustavo iniciou a explanação sobre o eixo de Transporte Coletivo, elencando os destaques da etapa de Diagnóstico, bem como os objetivos específicos deste eixo, as diretrizes e metas e ações, realizando a mesma abordagem para os eixos seguintes, que foram de Transporte Individual, Cargas e Mercadorias e Circulação Viária. Após a apresentação dos eixos estratégicos, o Sr. Gustavo explanou sobre o tópico de requalificação urbana, apresentando conceitos e cenários exemplificativos no município de Herval d'Oeste. Seguidamente, ele passou a palavra para a Sra. Gesiane que adentrou em tópicos relacionados a fontes de financiamento, a fim do município conseguir financiar o Plano de Mobilidade Urbana em âmbito municipal, estadual e federal. Na sequência, ela apresentou a estrutura da Minuta de Lei de Mobilidade Urbana e enfatizou aos presentes sobre a forma de consulta aos produtos e formas de contribuição ao Plano de Mobilidade Urbana, com ênfase ao site do CINCATARINA e ao prazo de aceitação de contribuições, que segue até o dia doze de julho de dois mil e vinte e quatro. Na sequência, a Sra. Gesiane deu abertura para a etapa participativa desta Audiência Pública, deixando tempo de dez minutos para preenchimento da ficha de contribuição. Decorrido o tempo, foi coletado três participações, o qual a Sra. Gesiane solicitou ao primeiro requerente, Sr. Marco A. Bissani, representando o Conselho de Arquitetura e Urbanismo de Santa Catarina, para o uso da palavra. Em palavra, o Sr. Marco solicitou a alteração para curto prazo das metas e ações 23 a 27, constantes no documento do Plano de Ações Estratégicas, que abordam sobre o sistema de transporte coletivo. Ele alega que estas metas possuem urgência em serem executadas, visando a melhoria da prestação deste serviço a comunidade. Após a explanação do Sr. Marco, a Sra. Gesiane convocou para o uso da palavra o Sr. Cristiano R. Mendonça, representando o Poder Legislativo. O Sr. Cristiano expôs a sua preocupação em relação a minuta de lei, onde questionou se teria a possibilidade de inserir mecanismos que permitam a flexibilização dela, com relação a execução de algumas infraestruturas. Ainda, frisou a importância de a minuta de lei ser impositiva quanto aos sistemas de integração. A Sra. Gesiane informou que o tempo de fala foi esgotado, convidado então a Sra. Patricia C. para manifestar-se. A Sra. Patricia solicitou que seja opcional a abertura de MEI (Microempreendedor Individual) para a realização do transporte por aplicativo, tendo em vista que já realizam o pagamento de previdência social. Além disso, informou a necessidade de solicitar laudo de inspeção em veículos que realizam essa atividade, fabricados em data anterior ao ano de 2015, deste mesmo modo, considera essencial a fiscalização na realização deste serviço por parte da polícia militar quanto: a documentação dos veículos, seguro completo dos automóveis e antecedentes criminais dos condutores. A Sra. Gesiane assumiu a palavra e comunicou que conforme regimento interno da audiência, ainda havia tempo hábil para manifestações, sendo que o Sr. Cristiano pediu a palavra. O Sr. Cristiano pediu a alteração para curto prazo das metas relacionadas a integração do sistema de trânsito entre Herval d'Oeste e as cidades limítrofes, assim como, a integração do sistema viário e do transporte coletivo. Ele afirmou que essas metas devem ser prioridades, pois é uma das principais dificuldades identificadas atualmente no município. A Sra. Gesiane assumiu a palavra novamente e convidou o Sr. Mauro para realizar o fechamento da audiência pública. O Sr. Mauro informou os presentes a importância da participação popular nestes debates e que as próximas gestões municipais deveram se atentar as propostas realizadas, visando proporcionar aos munícipes uma melhor qualidade de vida atrelada a mobilidade urbana. Por fim, a Sra. Gesiane agradeceu a presença de todos em nome da prefeitura municipal de Herval d'Oeste e do Consórcio Interfederativo Santa Catarina, dando por encerrada a audiência.